

Aksidentet Rrugore

Tetor 2019

Tiranë, më 21 Nëntor 2019: Në muajin Tetor 2019 numërohen 118 aksidente rrugore nga 149 aksidente të ndodhura në muajin Tetor 2018, duke u ulur me 20,8 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në dhjetëmujorin e 2019, numërohen 1.254 aksidente rrugore nga 1.452 aksidente të ndodhura në dhjetëmujorin e 2018, duke u ulur me 13,6 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Tetor 2015 – Tetor 2019



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Tetor 2019, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 143 persona nga 193 që ishte një vit më parë, duke u ulur me 25,9 %. Numri i të aksidentuarve në dhjetëmujorin e vitit 2019, është 1.713 persona nga 1.958 persona, duke u ulur me 12,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2018.

Në muajin Tetor 2019, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 25 persona nga 16 persona të vdekur në Tetor 2018. Në dhjetëmujorin e 2019, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 182 persona nga 168 persona në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Tetor 2019, aksidentet rrugore, në 83,1 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 22,9 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 28,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Për publikim 21/11/2019

Në dhjetëmujorin e 2019, aksidentet rrugore, në 14,4 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 35,1 %, krahasuar me një vit më parë.

Tab. 1 Aksidentet rrugore

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur		Të plagosur	
		Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Tetor-2018	149	2	14	64	113
Tetor-2019	118	2	23	23	95
Ndryshimi vjetor (%)	-20,8	0,0	64,3	-64,1	-15,9
Janar-Tetor 2018	1.452	33	135	600	1.190
Janar-Tetor 2019	1.254	49	133	449	1.082
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-13,6	48,5	-1,5	-25,2	-9,1

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve
Tetor-2018	131	18	16	0
Tetor-2019	98	20	20	5
Ndryshimi vjetor (%)	-25,2	11,1	25,0	-
Janar-Tetor 2018	1.173	279	132	36
Janar-Tetor 2019	1.073	181	161	21
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-8,5	-35,1	22,0	-41,7

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Tetor-2018	31	38	26	32	12	10
Tetor-2019	24	27	21	22	15	9
Ndryshimi vjetor (%)	-22,6	-28,9	-19,2	-31,3	25,0	-10,0
Janar-Tetor 2018	299	401	255	301	106	90
Janar-Tetor 2019	254	371	226	240	102	61
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-15,1	-7,5	-11,4	-20,3	-3,8	-32,2

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Tetor-2018	Tetor-2019	Tetor -2018	Tetor-2019	Janar-Tetor 2018	Janar-Tetor 2019	Janar-Tetor 2018	Janar-Tetor 2019
Shqipëria	149	118	16	25	1.452	1.254	168	182
Tiranë	60	52	3	3	621	535	36	41
Durrës	14	11	0	6	177	100	13	26
Shkodër	3	2	2	1	30	19	21	15
Elbasan	13	6	2	5	100	71	20	20
Fier	17	11	3	3	111	114	28	29
Vlorë	8	4	1	1	109	68	5	7
Korçë	10	11	1	2	74	95	6	15
Lezhë	8	12	2	4	113	138	14	15
Berat	2	3	1	0	37	21	5	2
Kukës	6	2	0	0	20	31	7	5
Dibër	2	2	1	0	26	12	8	5
Gjirokastrë	6	2	0	0	34	50	5	2

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depo janë të përjashtuara.

I vdekur: I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

I plagosur: I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit : Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si : kalim rruge pa kujdes, etj,

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi, Për më shumë, referohu: [Politika e revizionimit statistikor](#)