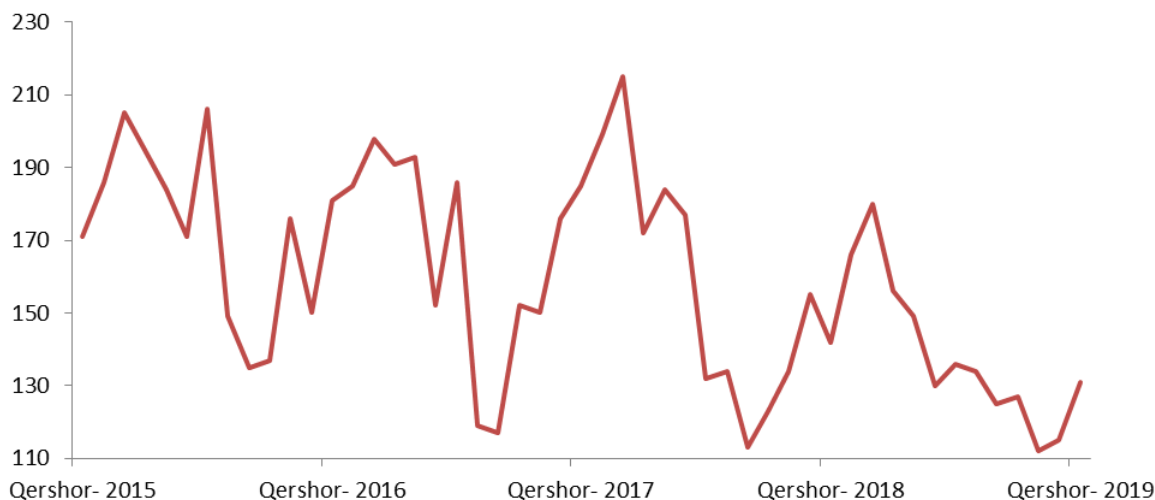


Aksidentet Rrugore

Qershor 2019

Tiranë, më 22 Korrik 2019: Në muajin Qershor 2019 numërohen 131 aksidente rrugore nga 142 aksidente të ndodhura në Qershor 2018, duke u ulur me 7,7 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në gjashtëmujorin e parë 2019, numërohen 714 aksidente rrugore nga 801 aksidente të ndodhura në gjashtëmujorin e parë 2018, duke u ulur me 10,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Qershor 2015 – Qershor 2019



Në Qershor 2019, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 187 persona nga 217 që ishte një vit më parë, duke u ulur me 13,8 %. Numri i të aksidentuarve në gjashtëmujorin e parë të vitit 2019, është 960 persona nga 1069 persona, duke u ulur me 10,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të 2018.

Në muajin Qershor 2019, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 26 persona, nga 20 persona të vdekur në Qershor 2018. Në gjashtëmujorin e parë 2019, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 102 persona nga 98 persona, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në Qershor 2019, aksidentet rrugore, në 91,6 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup mosha 25 - 35 vjeç, duke zënë 31,3 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup moshe janë rritur me 10,8 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në gjashtëmuajorin e parë 2019, aksidentet rrugore, në 14,1 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 36,1 %, krahasuar me një vit më parë.

Tab. 1 Aksidentet rrugore

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur		Të plagosur	
		Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Qershor-2018	142	8	12	78	119
Qershor-2019	131	11	15	38	123
Ndryshimi vjetor (%)	-7,7	37,5	25,0	-51,3	3,4
Janar-Qershor 2018	801	24	74	309	662
Janar-Qershor 2019	714	33	69	247	611
Ndryshimi vjetor progresiv(%)	-10,9	37,5	-6,8	-20,1	-7,7

Tab. 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve
Qershor-2018	113	29	13	7
Qershor-2019	120	11	23	3
Ndryshimi vjetor (%)	6,2	-62,1	76,9	-57,1
Janar-Qershor 2018	643	158	77	21
Janar-Qershor 2019	613	101	93	9
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-4,7	-36,1	20,8	-57,1

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periodha	0 - 25 vjeç	25- 35 vjeç	35- 45 vjeç	45-60 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Qershor-2018	37	37	17	31	10	10
Qershor-2019	27	41	23	28	11	1
Ndryshimi vjetor (%)	-27,0	10,8	35,3	-9,7	10,0	-90,0
Janar-Qershor 2018	172	225	137	155	60	52
Janar-Qershor 2019	153	208	131	137	52	33
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-11,0	-7,6	-4,4	-11,6	-13,3	-36,5

Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve

Periodha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Qershor 2018	Qershor 2019	Qershor 2018	Qershor-2019	Jan-Qer 2018	Jan-Qer 2019	Jan-Qer 2018	Jan-Qer 2019
Shqipëria	142	131	20	26	801	714	98	102
Tiranë	62	52	5	11	361	316	21	25
Durrës	12	7	0	1	102	60	11	13
Shkodër	4	3	1	3	16	12	14	11
Elbasan	9	7	2	0	53	41	12	9
Fier	18	15	3	2	53	55	12	13
Vlorë	4	11	1	0	46	45	2	4
Korçë	13	9	0	5	39	40	2	10
Lezhë	7	14	3	2	67	75	10	6
Berat	5	1	1	0	25	13	2	2
Kukës	1	8	1	2	8	21	5	3
Dibër	5	1	1	0	15	6	4	4
Gjirokastër	2	3	2	0	16	30	3	2

Përkufizime

Aksidente: Aksidentet rrugore që ndodhin tek një ose më shumë persona që goditen nga mjetet e qarkullimit rrugor.

I vdekur: I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit.

I plagosur: I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit : Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si : kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi.Për më shumë, referohu: <http://www.instat.gov.al/al/rreth-nesh/cilesia-statistikore.aspx/> Politika e revizionimit statistikor.