

Statistikat e transportit

Maj 2019

Tiranë, më 27 Qershor 2019: Volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte, në muajin Maj 2019 është 390 mijë ton, duke u rritur 6,7 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2018.

Në pesëmujorin e parë 2019, volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte është 1.800 mijë ton, duke u rritur me 8,2 %, krahasuar me vitin 2018.

Volumi i mallrave të transportuara me hekurudhë në muajin Maj është 1.650 mijë ton-kilometër, duke u ulur me 28,8 %, krahasuar me Maj 2018.

Në pesëmujorin e parë 2019, volumi i mallrave të transportuar me hekurudhë është 7.862 mijë ton-kilometër, duke u rritur me 17,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të 2018.

Tab. 1 Transporti i mallrave me det, hekurudhë dhe ajër

Periudha	Det ton	Hekurudhë 000/tkm	Ajër* ton
Maj 2018	365.435	2.316	183
Maj 2019	389.876	1.650	206
Ndryshimi vjetor (%)	6,7	-28,8	12,6
Janar- Maj 2018	1.663.263	6.716	900
Janar- Maj 2019	1.799.059	7.862	957
Ndryshimi vjetor (%)	8,2	17,1	6,3

* Përfshin mallrat dhe postën

Në muajin Maj 2019, volumi i mallrave të transportuar me ajër është 206 ton mallra duke u rritur me 12,6 %, në krahasim me Maj 2018.

Në pesëmujorin e parë 2019, me ajër janë transportuar 957 ton mallra duke u rritur 6,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë 2018.

Numri i fluturimeve të kryera, në Maj 2019 është 2.396 duke shënuar një rritje me 17,2 %, ndaj Maj 2018.

Për publikim 27/06/2019

Tab. 2 Treguesit e transportit ajror

Periudha	Numri i shoqërive ajrore	Numri i fluturimeve	Numri i mbikalimeve
Maj 2018	19	2.044	16.428
Maj 2019	20	2.396	17.705
Ndryshimi vjetor (%)	5,3	17,2	7,8
Janar- Maj 2018	19	9.460	55.294
Janar- Maj 2019	20	10.097	59.575
Ndryshimi vjetor (%)	5,3	6,7	7,7

Numri i pasagjerëve që udhëtojnë me linjë detare në Maj 2019 është 108.629 pasagjerë. Krahasuar me Maj 2018, ky tregues është rritur 3,2 %. Në pesëmujorin e parë 2019, kanë udhëtuar me linjë detare 335.927 pasagjerë, duke u rritur me 7,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2018.

Në muajin Maj 2019, transporti ajror i pasagjerëve zë 68,8 % të transportit gjithsej. Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore, në pesëmujorin e parë 2019 është 1.100.491 pasagjerë duke u rritur me 10,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2018.

Tab.3 Transporti i pasagjerëve sipas mënyrës së udhëtimit

Periudha	Transporti i pasagjerëve		
	Hekurudhë	Det	Ajër
Maj 2018	8.094	105.210	220.117
Maj 2019	5.167	108.629	250.694
Ndryshimi vjetor (%)	-36,2	3,2	13,9
Janar- Maj 2018	23.546	312.551	992.636
Janar- Maj 2019	21.098	335.927	1.100.491
Ndryshimi vjetor (%)	-10,4	7,5	10,9

Eksportet/importet e mallrave sipas mënyrës së transportit

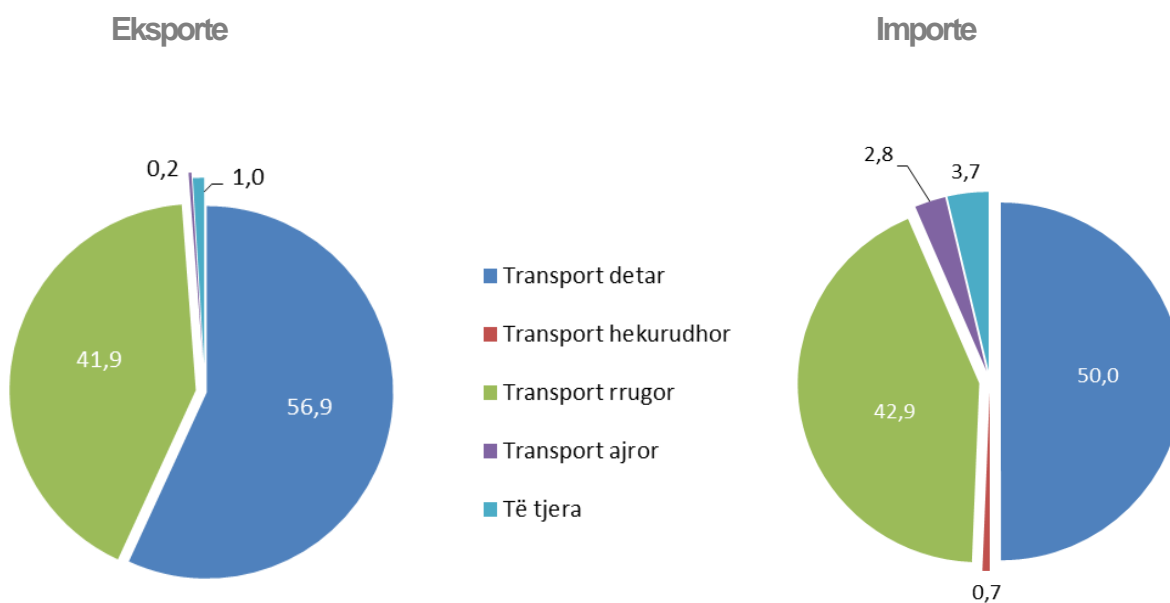
Në Maj 2019, vlera e mallrave të tregtuara (eksport dhe import) është 87 mld lekë dhe 52,2 % e tyre u transportua me det. Në pesëmujorin e parë të vitit 2019, vlera e mallrave të tregtuara (eksport dhe import) është 391 mld lekë dhe 52,2 % e tyre u transportua me det.

Eksportet e mallrave

Në Maj 2019, mallrat e eksportuara me det zënë 56,9 %, me rrugë 41,9 % dhe me ajër 0,2 %. Mallrat e eksportuara me rrugë janë rritur me 0,02%, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit paraardhës.

Në pesëmujorin e parë të vitit 2019, mallrat e eksportuara me det zënë 59,4 %, me rrugë 39,2 % dhe me ajër 0,3 %. Në pesëmujorin e parë të vitit 2019, mallrat e eksportuara me rrugë janë rritur 11,7% krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2018.

Fig. 1 Struktura e eksporteve dhe importeve sipas mënyrës së transportit, Maj 2019



Importet e mallrave

Në Maj 2019, mallrat e importuara me det zënë 50,0 %, me rrugë 42,9 % dhe me ajër 2,8 %. Mallrat e importuara me rrugë në Maj 2019 janë rritur me 2,6 % krahasuar me të njëjtën periudhë të 2018.

Në pesëmujorin e parë të 2019, mallrat e importuara me det zënë 48,8 %, me rrugë 42,4 % dhe me ajër 3,1 %. Mallrat e importuara me rrugë janë rritur me 3,2 % krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit paraardhës.

Metodologji

Përkufizime

Transport: Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit tokësor, ajror dhe detar.

Transporti hekurudhor: Çdo lëvizje e mallrave dhe/pasagjerëve duke përdorur mjete me rrota të drejtuar mbi binarë.

Transport detar: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Transport ajror: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur avionë në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me ajër.

Eksportet janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

Vlera F.O.B: Është vlera e mallrave të eksportuara deri në kufirin e vendit eksportues, pra përfshin koston e mallrave të eksportuara dhe shpenzimet deri në kufi të vendit eksportues.

Importet janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

Vlera C.I.F: Është vlera e mallrave të importuara dërguar deri në kufirin e vendit importues, pra përfshin koston e mallit, edhe shpenzimet e transportit dhe sigurimit deri në kufirin e vendit që importon mallrat.

Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007) është një nomenklaturë mallrash e përdorur kryesisht për statistikën e transportit

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave

Të dhënat e transportit detar, ajror dhe hekurudhor janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë referohu: <http://www.instat.gov.al/al/reth-nesh/cilesia-statistikore.aspx/> Politika e revizionimit statistikor.

Shpjegimi i simboleve

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë