

# Aksidentet Rrugore

## Maj 2019

**Tiranë, më 21 Qershor 2019:** Në muajin Maj 2019 numërohen 115 aksidente rrugore, nga 155 aksidente të ndodhura në Maj 2018, duke u ulur me 25,8 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Numri i aksidenteve, në pesëmujorin e parë të vitit 2019, është 583, nga 659, duke u ulur me 11,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2018.

**Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Maj 2015 – Maj 2019**



Në Maj 2019, numri i të aksidentuarve (të vranë dhe të plagosur) është 143 persona, nga 201 që ishte një vit më parë, duke u ulur me 28,9 %. Numri i të aksidentuarve në pesëmujorin e parë të vitit 2019, është 773 persona, nga 852 persona, duke u ulur me 9,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të 2018.

Në muajin Maj 2019, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 14 persona, nga 17 persona të vdekur në Maj 2018. Në pesëmujorin e parë 2019, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 76 persona, nga 78 persona, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në Maj 2019, aksidentet rrugore, në 87,0 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup mosha 25 –35 vjeç, duke zënë 27,0 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup moshe janë ulur me 24,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në pesëmuorin e parë 2019, aksidentet rrugore, në 15,4 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 30,2 %, krahasuar me një vit më parë.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore**

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur		Të plagosur	
		Gra	Burra	Gra	Burra
Maj-2018	155	3	14	57	127
Maj-2019	115	3	11	42	87
Ndryshimi vjetor (%)	<b>-25,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-21,4</b>	<b>-26,3</b>	<b>-31,5</b>
Janar–Maj 2018	659	16	62	231	543
Janar–Maj 2019	583	22	54	209	488
Ndryshimi vjetor progresiv(%)	<b>-11,5</b>	<b>37,5</b>	<b>-12,9</b>	<b>-9,5</b>	<b>-10,1</b>

**Tab. 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve
Maj-2018	126	29	14	3
Maj-2019	100	15	13	1
Ndryshimi vjetor (%)	<b>-20,6</b>	<b>-48,3</b>	<b>-7,1</b>	<b>-66,7</b>
Janar –Maj 2018	530	129	64	14
Janar –Maj 2019	493	90	70	6
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	<b>-7,0</b>	<b>-30,2</b>	<b>9,4</b>	<b>-57,1</b>

**Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periudha	Moshë					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 25 vjeç	25- 35 vjeç	35- 45 vjeç	45-60 vjeç	60+ vjeç	
Maj-2018	36	41	28	29	12	9
Maj-2019	26	31	18	21	8	11
Ndryshimi vjetor (%)	<b>-27,8</b>	<b>-24,4</b>	<b>-35,7</b>	<b>-27,6</b>	<b>-33,3</b>	<b>22,2</b>
Janar–Maj 2018	135	188	120	124	50	42
Janar–Maj 2019	126	167	108	109	41	32
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	<b>-6,7</b>	<b>-11,2</b>	<b>-10,0</b>	<b>-12,1</b>	<b>-18,0</b>	<b>-23,8</b>

**Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Maj-2018	Maj-2019	Maj 2018	Maj-2019	Janar –Maj 2018	Janar –Maj 2019	Janar –Maj 2018	Janar –Maj 2019
<b>Shqipëria</b>	155	115	17	14	659	583	78	76
Tiranë	69	60	2	5	299	264	16	14
Durrës	13	7	2	2	90	53	11	12
Shkodër	2	0	2	0	12	9	13	8
Elbasan	15	8	2	1	44	34	10	9
Fier	10	6	2	3	35	40	9	11
Vlorë	13	7	0	1	42	34	1	4
Korçë	7	6	1	1	26	31	2	5
Lezhë	12	10	5	1	60	61	7	4
Berat	6	3	0	0	20	12	1	2
Kukës	1	2	1	0	7	13	4	1
Dibër	2	0	0	0	10	5	3	4
Gjirokastrë	5	6	0	0	14	27	1	2

# Përkufizime

**Aksidente:** Aksidentet rrugore që ndodhin tek një ose më shumë persona që goditen nga mjetet e qarkullimit rrugor.

**I vdekur:** I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit.

**I plagosur:** I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit.

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit :** Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si : kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi.Për më shumë, referohu: <http://www.instat.gov.al/al/rreth-nesh/cilësia-statistikore.aspx/> Politika e revizionimit statistikor.*