

STATISTIKAT E TRANSPORTIT

Metadata Referenciale në format Euro SDMX Metadata Structure
(ESMS)

INSTAT

Përmbajtja

1. Kontakt	2
2. Përditësimi i metadatave	2
3. Paraqitja statistikore	2
4. Njësia matëse	4
5. Periudha e referencës	4
6. Mandati institucional	4
7. Konfidencialiteti	4
8. Politika e botimit	5
9. Shpeshësia e shpërndarjes	5
10. Aksesit në të dhëna dhe qartësia	5
11. Manaxhimi i cilësisë	6
12. Rëndësia	7
13. Saktësia dhe besueshmëria	7
14. Afatet kohore dhe përpikmëria	7
15. Koherenca dhe Krahueshmëria	7
16. Kostoja dhe ngarkesa	8
17. Rishikimi i të dhënave	8
18. Përpunimi statistikor	8
19. Komente	8
Aneks	9

1. Kontakt	
1.1. Institucioni i kontaktit	Instituti i Statistikave , INSTAT,
1.2. Njësia e kontaktit	Sektori i Tregtisë së Jashtme, Transportit dhe Turizmit
1.3. Personi i kontaktit	Zhuljeta Lubonja
1.4. Funkzioni i personit të kontaktit	Specialist në Sektorin e Tregtisë së Jashtme, Transportit dhe Turizmit
1.5. Adresa postare	Rr. Vllazën Huta, Nd.35, H.1 Njësia Administrative Nr.2, 1017 Tiranë.
1.6. Adresa elektronike (e-mail)	zlubonja@instat.gov.al
1.7. Numri i telefonit	+(355) 4 2222411 / +(355) 4 2233356
1.8. Numri i faksit	+(355) 4 2228300
2. Përditësimi i metadatave	
2.1. Çertifikimi i fundit i metadatës	27/12/2018
2.2. Publikimi i fundit i metadatës	
2.3. Përditësimi i fundit i metadatës	27/12/2018
3. Paraqitja statistikore	
3.1. Përshkrimi i të dhënave	<p>Statistikat e Transportit përfshijnë informacion mbi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lëvizjen e numrit të pasagjerëve (ajror ,detar dhe hekurudhor) • Volumit e mallrave (ajror ,detar dhe hekurudhor) • Numrit e mjeteve të transportit rrugor (për pasagjerë dhe mallra) • Numrit e mjeteve të transportit hekurudhor(për pasagjerë dhe mallra) • Infrastrukturën rrugore dhe hekurudhore.
3.2. Sistemi i klasifikimit	Klasifikimi bazohet në Nomenklaturën e Statistikave të Transportit (NST 2007).
3.3. Mbulimi i sektorit	Informacioni statistikor mbulon të dhënat për transportin në të gjithë Republikën e Shqipërisë.

3.4. Koncepte statistikore dhe përkufizime

Transport Rrugor

Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit rrugor.

Inventari i mjeteve rrugore

Numri i mjeteve rrugore të regjistruara në datën e caktuar në një vend dhe të liçencuar për të përdorur rrugët me trafik publik .

Mjete transporti rrugor për pasagjerë

Mjete transporti rrugor për pasagjerë quhet mjete motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh , në të cilin numri i vëndeve të uljes (duke përfshirë dhe shoferin) nuk e kalon numrin 9.

Autobus

Autobus quhet mjete motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh me numrin e vëndeve të uljes (duke përfshirë dhe vendin e shoferit) me më shumë se 9.

Hekurudhë

Linja e komunikimit me hekurudhë kryesisht për përdorim të mjeteve hekurudhore.

Transport hekurudhor

Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur një mjet hekurudhor në një rrjet hekurudhor të dhënë.

Pasagjer të transportuar me hekurudhë do të quhet çdo pasagjer që udhëton me mjetin hekurudhor, duke përjashtuar personat e destinuar për shërbime në tren.

Ton-kilometër (TKM)

Njësia matëse e transportit të mallrave e cila përfaqëson transportimin e një toni për një kilometër rrugë , merret në konsideratë largësia aktuale e lëvizjes.

Mallra të transportuara me hekurudhë do të quhet çdo lëvizje malli që kryhet me mjet hekurudhor, duke përfshirë këtu ambalazhin dhe pajisjet siç janë konteinerët, paletet si dhe mjetet rrugore të mallrave të transportuara me hekurudhë.

Transport detar

Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Porti i ngarkimit

Porti i ngarkimit quhet porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj.

Porti i shkarkimit

Porti i shkarkimit quhet porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Transport ndërkombëtar detar

Transport ndërkombëtar detar quhet transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vënde të ndryshme.

Pasagjerë detar

Pasagjerë detar konsiderohet çdo person i cili bën udhëtim në një anije. Personeli i shërbimit të anijes nuk regjistrohet si pasagjerë.

Pasagjerë të embarkuar (të dalë)

Pasagjerë të embarkuar janë pasagjerë , të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj.

Pasagjerë të disembarkuar (të hyrë)

	<p>Pasagjerë të disembarkuar janë pasagjerë të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj.</p> <p>Transport ajror Çdo lëvizje e mallrave dhe /ose pasagjerëve me mjete fluturuese.</p> <p>Pasagjerë të transportuar Pasagjerë të transportuar do të quhen të gjithë pasagjerët udhëtimi i të cilëve fillon ose mbaron në aeroportin raportues.</p> <p>Mallrat e transportuar Në mallrat e transportuar përfshihet çdo ngarkesë e ngarkuar në avion ose e shkarkuar prej tij , duke përjashtuar bagazhet e pasagjerëve dhe postën.</p>
3.5. Njësia statistikore	Njësia statistikore është volumi i mallrave dhe numri i pasagjerëve sipas llojeve të transportit.
3.6. Popullata statistikore	Popullata statistikore përfshin numrin e pasagjerëve (shqiptarë dhe të huaj) dhe volumin e mallrave .
3.7. Zona e referencës	Të dhënat e statistikave të transportit mbulojnë të gjithë territorin e vendit.
3.8. Mbulimi në kohë	Statistikave të transportit datojnë prej vitit 1993.
3.9. Periudha bazë	Nuk përdoret vit bazë.
4. Njësia matëse	Njësia matëse për pasagjerët është numri i pasagjerëve dhe pasagjer për kilometër, ndërsa për mallrat është milion ton ngarkim/shkarkim mallrash.
5. Periudha e referencës	Periudha referuese e informacionit statistikor mbi Statistikat e Transportit është mujore. Ky raport i përket vitit referencë 2018.
6. Mandati institucional	
6.1. Akte ligjore dhe marrëveshje të tjera	<p>Baza ligjore për prodhimin e indikatorëve për transportin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ligjin Nr. 17/2018 për Statistikat Zyrtare; http://www.instat.gov.al/media/3973/ligj-nr-17-dt-542018_per-statistikat-zyrtare.pdf • Programi Kombëtar i Statistikave Zyrtare 2017-2021; http://www.instat.gov.al/media/3594/psz-2017-2021.pdf • Rregullorja e Këshillit Evropian Nr.1165/98, “Mbi treguesit Afatshkurtër”; • Rregullorja e Komisionit Evropian Nr.1503/2006.
6.2. Shkëmbimi i të dhënave	Statistikat e Transporteve nuk transmetohen në EUROSTAT.
7. Konfidencialiteti	
7.1. Konfidencialiteti - politika	Të dhënat e mbledhura konsiderohen rreptësisht konfidenciale dhe përdoren vetëm për qëllime statistikore e kërkime shkencore në përputhje me Ligj Nr. 17/2018 PËR STATISTIKAT ZYRTARE , si dhe Ligjin Nr. 9887, datë 10.03.2008 "Mbrojtja e të Dhënave Personale". Neni 31 i ligjit për statistikat zyrtare përcakton qartë që i gjithë informacioni statistikor i mbledhur nga INSTAT është konfidencial dhe mund të përdoret ose botohet vetëm në tabela përmbledhëse të tilla që nuk identifikojnë njësinë burim të informacionit. Identifikim i drejtpërdrejtë quhet kur një njësi

	statistikore identifikohet drejtpërdrejt nga emri, adresa ose ndonjë numër identifikimi i njohur zyrtarisht. Kur përpunimi i të dhënave kryhet në mënyrë të tillë që mundëson identifikimin e subjektit të të dhënave, të dhënat duhet të kodohen menjëherë, në mënyrë që subjektet të mos jenë më të identifikueshëm.
7.2. Konfidencialiteti - trajtimi i të dhënave	Të dhënat e publikuara janë në nivel të agreguar, të dhënat individuale nuk janë të publikuara.
8. Politika e botimit	
8.1. Kalendari i publikimeve	Rezultatet publikohen 27 ditë pas periudhës referencë (T+27 ditë). Njoftime dhe vonesat janë para-njoftuar në kalendarin e publikimeve. Në rastin e vonesave specifikohet data e publikimit të ardhshëm si dhe shpjegimi lidhur me arsyet e vonesave.
8.2. Aksesimi në kalendarin e publikimeve	Kalendari i Publikimeve është në dispozicion në faqen e internetit të INSTAT-it: http://www.instat.gov.al/al/publikime/kalendari/
8.3. Aksesimi i përdoruesve	Në përputhje me nenin 34 të Ligji Nr. 17/2018 për Statistikat Zyrtare, statistikave zyrtare shpërndahen në mënyrë që të gjithë përdoruesit të kenë të drejtë të menjëhershme dhe të barabartë, përdoren të gjitha format e mundshme të medias, INSTAT-i dhe agjencitë statistikore, duke pasur në program përgjegjësitë për shpërndarjen, kërkojnë të përmbushin çdo kërkesë të çdo organizate ose individit, për të dhëna të pabotuara ose analiza të veçanta. Kanalet nga të cilat përdoruesit mund të marrin rezultatet e publikimit mujor të Statistikave të Transportit janë si më poshtë: 1. Website – online release; 2. Kërkesat e shkruara; 3. Publikimi “Statistikat e Transportit”; 4. Pjesa e Informacionit së dedikuar për të kontaktuar INSTAT: http://www.instat.gov.al/al/rreth-nesh/kërkesë-të-dhënash/
9. Shpeshësia e shpërndarjes	Statistikat e Transportit publikohen në periudha kohore mujore afërsisht 27 ditë pas përfundimit të muajit referues.
10. Aksesimi në të dhëna dhe qartësia	
10.1. Njoftim për media	Njoftimi për shtyp përmban informacion në lidhje me treguesit kryesorë të statistikave të transportit: -Volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte; -Volumi i mallrave të transportuar (me ajër dhe hekurudhë); - Numri i pasagjerëve që udhëtojnë (me ajër, det dhe hekurudhë); Njoftimi për shtyp publikohet online në faqen e internetit të INSTAT.
10.2. Publikime	Statistikat e Transportit gjenden të botuara në botimin “Vjetarin Statistikor”, si edhe në “Vjetarin Statistikor Rajonal”, “Shqipëria në Shifra”. Përdoruesit mund t’i gjejnë rezultatet në faqen e internetit të INSTAT: • Statistikat e Transportit:

	<p>http://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vjetari Statistikor: http://www.instat.gov.al/media/4936/vjetari-statistikor-2018.pdf • Vjetari Statistikor Rajonal: http://www.instat.gov.al/al/publikime/librat/2018/vjetari-statistikor-rajonal-2018/ <p>Shqipëria në Shifra: http://www.instat.gov.al/media/4155/shqiperia-ne-shifra-2017.pdf</p>
10.3. Baza e të dhënave on-line	Të dhënat janë të publikuara në faqen web të INSTAT http://databaza.instat.gov.al/pxweb/sq/DST/?rxid=524426bc-8d83-4866-974e-cb0f32193cd6
10.4. Aksesimi në të dhënat mikro	Të dhënat nuk bëhen të disponueshme në nivel mikro, si pasojë e ruajtjes së konfidencialitetit. Të dhënat e agreguara, janë lloji i vetëm i të dhënave që ofrohet për përdoruesit e jashtëm. Këto të dhëna i jepen përdoruesve në rast se nuk janë konfidenciale bazuar në nenin 31 Ligji Nr. 17/2018 për Statistikat Zyrtare.
10.5. Të tjera	Përdoruesit mund të dërgojnë kërkesa të tjera specifike nëpërmjet një sesioni të dedikuar për kontaktet në linku mëposhtë: http://www.instat.gov.al/al/rreth-nesh/na-kontakttoni.aspx
10.6. Dokumentimi i metodologjisë	Metodologjia është e bazuar në manualët dhe rregulloret e EUROSTAT mbi Statistikat e Transportit, të cilat përmbajnë një set të gjerë rekomandimesh mbi plotësimin e treguesve të transporteve. Në faqen e INSTAT ka një seksion lidhur me metodogjinë mbi Statistikat e Transportit , të cilin mund ta gjeni në linkun e mëposhtëm: http://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet
10.7. Dokumentimi i cilësisë	Sektori i Statistikave të Tregtisë së Jashtme, Transportit dhe Turizmit dokumenton të gjithë procesin e punës dhe procedurat mbi statistikave të transportit për qëllime të brendshme.
11. Manaxhimi i cilësisë	
11.1. Sigurimi i cilësisë	INSTAT është i angazhuar për sigurimin e cilësisë në prodhimin e statistikave zyrtare. Duke u bazuar në ligjin “PËR STATISTIKAT ZYRTARE, Nr.17/2018, datë 05.04.2018”, INSTAT përdor metoda dhe procese statistikore në përputhje me parimet dhe standardet shkencore të pranuar ndërkombëtarisht, si dhe kryen analiza të vazhdueshme, me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe ofrimin e statistikave të përditësuara. Në kryerjen e detyrave të tij, INSTAT ndjek parimet e përgjithshme të menaxhimit të cilësisë, në përputhje me Kodin e Praktikës së Statistikave Evropiane (European Statistics Code of Practice). INSTAT për sigurimin e cilësisë udhëhiqet nga parimet e mëposhtme: paanshmëria, cilësia e proceseve dhe produkteve statistikore, orientimi për përdoruesit, orientimi për punonjësit, efektiviteti i proceseve statistikore dhe reduktimi i ngarkesës së të intervistuarve.
11.2. Vlerësimi i cilësisë	Të dhënat e transportit krahasohen me të dhënat e transportit një vit më parë për të dalluar nëse ka koherencë të dhënash apo ka pasur ndryshime të mëdha .

12. Rëndësia	
12.1. Nevojat e përdoruesit	<p>Përdoruesit mbi të dhënat e transportit janë si më poshtë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Institucione të administratës publike • Universitetet • Organizatat jo fitimprurëse kombëtare dhe ndërkombëtare • Bizneset • Kërkues, studentët dhe grupe të tjera të ngjashme.
12.2. Kënaqësia e përdoruesit	<p>Page Views (Klikime) në lidhje me Statistikat e Transportit për vitin 2017 janë rreth 9,305 klikime. Ndërkohë që në vitin 2016 ishin rreth 3,304 klikime. INSTAT gjatë vitit 2017 ka realizuar për herë të parë Anketën e Kënaqësisë së Përdoruesve. Pyetjes: "Si e vlerësoni cilësinë e përgjithshme të statistikave për fushën Transportit?" në shkallën nga 1 tek 5 (1=shumë e dobët, 2=e dobët, 3=e përshtatshme, 4=e mirë, 5=shumë e mirë), përdoruesit kanë vlerësuar cilësinë e të dhënave me një mesatare prej 3,04 .</p> <p>Më poshtë gjeni linkun e rezultateve të Anketës së Kënaqësisë së Përdoruesve. http://www.instat.gov.al/media/2974/anketa-mbi-kenaqesine-e-perdoruesve.pdf</p>
12.3. Plotshmëria	Shkalla e Plotshmërisë të të dhënave është 100%. Kjo përlllogaritje ka marrë në konsideratë të dhënat që kërkohen nga EUROSTAT.
13. Saktësia dhe besueshmëria	
13.1. Saktësia e përgjithshme	Informacioni mblidhet në mënyrë të listuar dhe nuk është objekt vrojtimi.
13.2. Gabim i kampionimit	Nuk aplikohet pasi është burim administrativ.
13.3. Gabim jo i kampionimit	Rishikimi i të dhënave ndodh vetëm në rast se institucionet përkatëse rishikojnë të dhënat e dërguara në INSTAT për efekt përditësimi apo ndonjë gabimi të mundshëm human. Nëse institucionet përkatëse rishikojnë të dhënat e dërguara në INSTAT, atëherë në publikimin më të afërt do të pasqyrohen këto ndryshime dhe do të jepet një informacion i shkurtër sqarues për përdoruesit. Gabimet e jo- kampionimit trajtohen bazuar në politikën e Trajtimit të Gabimeve.
14. Afatet kohore dhe përpikmëria	
14.1. Afatet kohore	Informacioni mbi statistikën e transportit publikohet afërsisht 27 ditë pas përfundimit të muajit referues sipas datës së paracaktuar në kalendarin e botimeve të INSTAT.
14.2. Përpikmëria	Të gjitha afatet kohore respektohen në datat e paracaktuara në kalendarin e botimeve. Publikimi i të dhënave si pjesë e botimeve të ndryshme të INSTAT, ka qenë i përpiktë në kohë në masën 100% të publikimeve të kryera gjatë viteve.
15. Koherenca dhe Krahasueshmëria	

15.1. Krahasueshmëri a gjeografike	Të dhënat janë hartuar në përshtatje me metodologjinë e EUROSTAT dhe si të tilla janë të krahasueshme në nivel ndërkombëtar. Të dhënat mbi Statistikat e Transportit janë gjithëpërfshirëse, ato prodhohen në nivel vendi dhe sipas qarqeve.
15.2. Krahasueshmëri a kohore	Informacioni statistikor grumbullohet në mënyrë tremujore duke filluar nga viti 1993 deri në 2016. Ndërsa nga viti 2016 e në vazhdim të dhënat publikohen çdo muaj.
15.3. Koherenca e ndërthurjes së fushave	Nuk aplikohet.
15.4. Koherenca e brendshme	Kontrollohen konsistenca e brendshme e të dhënave para se të finalizohen. Kontrollohen gjithashtu lidhjet midis variablave dhe koherenca e tyre në seri të ndryshme.
16. Kostoja dhe ngarkesa	Stafi i përfshirë për të dhënat e Statistikave të transportit është 1 punonjës.
17. Rishikimi i të dhënave	
17.1. Politika e rishikimit	Politikat e rishikimit të Statistikave të transportit bëhen në përputhje me politikën e rishikimit si dhe politikën e trajtimit të gabimeve të vendosura nga INSTAT. Për më shumë referohuni: http://www.instat.gov.al/media/2829/politika_e_revizionimit.pdf http://www.instat.gov.al/media/2828/politika_e_trajtimit_te_gabimeve.pdf
17.2. Praktika e rishikimit	Në rast se autoritetet lokale të cilat dërgojnë pranë INSTAT të dhënat do të raportojnë ndryshime në tabelat e dërguara, ky informacion do të përditësohet dhe publikohet në publikimin e muajit të ardhshëm shoqëruar me një shënim sqarues për përdoruesit.
18. Përpunimi statistikor	
18.1. Burimi i të dhënave	Të dhënat grumbullohen nga Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës.
18.2. Shpeshtësia e grumbullimit të të dhënave	Të dhënat grumbullohen çdo muaj.
18.3. Grumbullimi i të dhënave	Të dhënat janë të dhëna administrative. Informacioni statistikor i transporteve grumbullohet nga Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës;
18.4. Vlefshmëria e të dhënave	Të dhënave për transportet u janë bërë kontrolle logjike dhe matematike . Këto kontrolle kryhen për të gjithë treguesit të cilët INSTAT publikon, gjatë të gjithë procesit të përpunimit të të dhënave.
18.5. Përpilimi i të dhënave	Mbulimi është gjithëpërfshirës në nivel vendi, të dhënat janë administrative dhe informacioni statistikor mundësohet përherë në kohë, prandaj vlerësimi i të dhënave nuk është i nevojshëm.
18.6. Rregullimi	Të dhënat mbi Statistikat e Transportit publikohen vetëm në shifra absolute dhe në përqindje.
19. Komentë	

Aneks