

Statistikat e transportit

Dhjetor 2017

Tiranë, më 29 Janar 2018: Volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte, në muajin Dhjetor 2017 është 308 mijë ton. Krahasuar me Dhjetor 2016, është ulur 5,5 %.

Në vitin 2017, volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte është 4 mln ton, duke u rritur me 7,1 %, krahasuar me vitin 2016.

Në vitin 2017, Porti i Durrësit zë 93,5 %, të volumit të mallrave të ngarkuara/shkarkuara në të gjitha portet.

Volumi i mallrave të transportuara me hekurudhë është 1,4 mln ton-kilometër, duke u rritur me rreth 83,4%, krahasuar me Dhjetor 2016.

Në vitin 2017, ky volum është 25 mln ton-kilometër, duke u rritur me rreth 186,5 %, krahasuar me vitin 2016.

Tab. 1 Transporti i mallrave me det, hekurudhë dhe ajër

Periudha	Det ton	Hekurudhë tkm	Ajër* ton
Dhjetor - 2016	326.330	741.266	222
Dhjetor - 2017	308.227	1.359.136	219
Ndryshimi vjetor (%)	-5,5	83,4	-1,4
Janar - Dhjetor 2016	3.755.805	8.826.884	2.200
Janar - Dhjetor 2017	4.021.673	25.287.176	2.266
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	7,1	186,5	3,0

Përfshin mallrat dhe postën

Në muajin Dhjetor 2017, volumi i mallrave të transportuar me ajër është 219 ton, duke u ulur 1,4 %, krahasuar me Dhjetor 2016.

Në vitin 2017, me ajër janë transportuar 2.266 ton mallra, duke u rritur 3,0 %, krahasuar me vitin 2016.

Për publikim 29/01/2018

Numri i fluturimeve të kryera, në Dhjetor është 2.156, duke shënuar një rritje me 1,4 %, ndaj Dhjetor 2016.

Në vitin 2017, janë kryer 24.336 fluturime, duke u rritur me 9,0 %, krahasuar me vitin 2016.

Tab. 2 Treguesit e transportit ajror

Periudha	Numri i shoqërive ajrore	Numri i fluturimeve	Numri mbikalimeve
Dhjetor - 2016	15	2.126	9.989
Dhjetor - 2017	17	2.156	9.231
Ndryshimi vjetor (%)	13,3	1,4	-7,6
Janar - Dhjetor 2016	15	22.330	163.351
Janar - Dhjetor 2017	17	24.336	165.561
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	13,3	9,0	1,4

Në muajin Dhjetor, numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore është 219.341, duke u rritur 6,3 %, krahasuar me Dhjetor 2016.

Në vitin 2017, transporti ajror i pasagjerëve zë 62,6 % të transportit gjithsej. Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore, në vitin e 2017 është 2.630.338, duke u rritur me 19,8 %, krahasuar me vitin 2016.

Tab.3 Transporti i pasagjerëve sipas mënyrës së udhëtimit

Periudha	Transporti i pasagjerëve		
	Hekurudhë	Det	Ajër
Dhjetor - 2016	130	83.975	206.365
Dhjetor - 2017	2.106	75.117	219.341
Ndryshimi vjetor (%)	1.520	-10,5	6,3
Janar - Dhjetor 2016	88.690	1.288.988	2.195.100
Janar - Dhjetor 2017	65.980	1.507.116	2.630.338
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-25,6	16,9	19,8

Numri i pasagjerëve që udhëtojnë me linjë detare, në Dhjetor 2017 është 75.117 persona, krahasuar me Dhjetor 2016, ky tregues është ulur 10,5 %.

Në vitin 2017, kanë udhëtuar me linjë detare 1.507.116 pasagjerë, duke u rritur me 16,9 %, krahasuar vitin 2016.

Eksporti/Importi i mallrave sipas mënyrës së transportit

Në Dhjetor 2017, vlera e mallrave të tregtuara (eksport dhe import) është 83 mld lekë dhe 50,5 % e tyre u transportua me det.

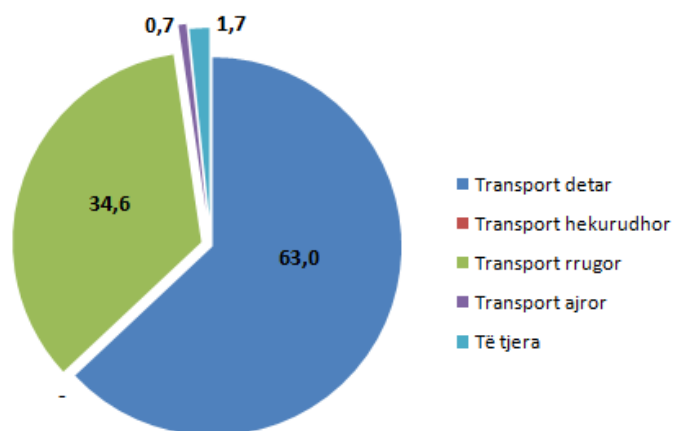
Në vitin 2017, vlera e mallrave të tregtuara (eksport dhe import) është 899 mld lekë dhe 52,9 % e tyre u transportua me det.

Eksportet e mallrave

Në Dhjetor 2017, mallrat e eksportuara me det zënë 63,0 %, me rrugë 34,6 % dhe me ajër 0,7 %.

Mallrat e eksportuara me rrugë, në Dhjetor 2017, janë rritur me 10,6 % dhe me ajër janë rritur 15,3 %, krahasuar me Dhjetor 2016.

Fig. 1 Struktura e eksporteve sipas mënyrës së transportit, Dhjetor 2017



Gjatë vitit 2017, mallrat e eksportuara me det zënë 62,8 %, me rrugë 35,8 % dhe me ajër 0,5 %.

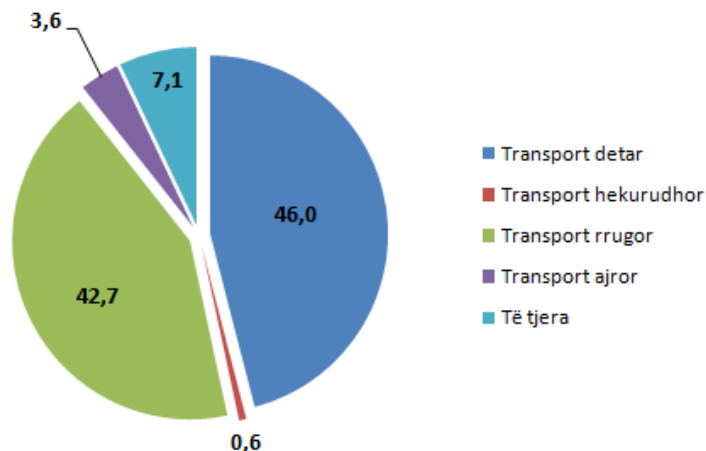
Mallrat e eksportuara me rrugë, gjatë vitit 2017, u rritën 24,7 % dhe me det u rritën 8,4 %, krahasuar me një viti më parë.

Importet e mallrave

Në Dhjetor 2017, mallrat e importuara me det zënë 46,0 %, me rrugë 42,7 % dhe me ajër 3,6 %.

Mallrat e importuara me hekurudhë, në Dhjetor 2017, janë rritur 2 herë dhe me rrugë janë rritur me 6,5 %, krahasuar me Dhjetor 2016.

Fig. 2 Struktura e importeve sipas mënyrës së transportit, Dhjetor 2017



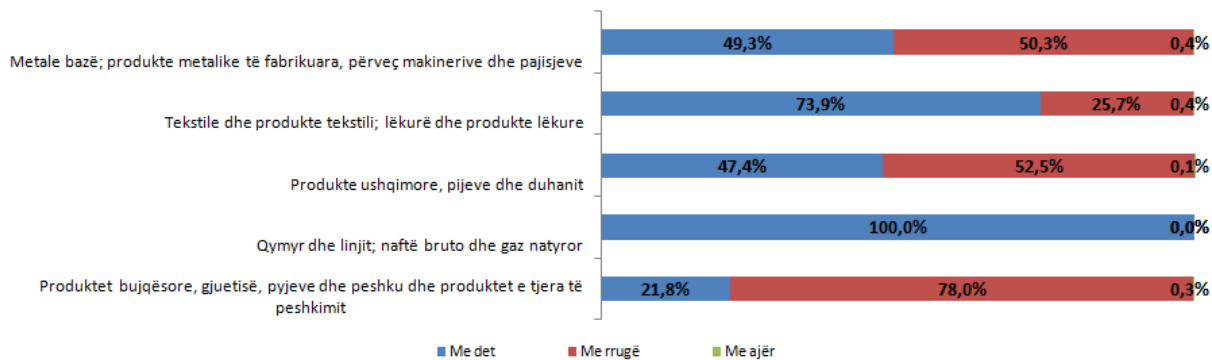
Gjatë vitit 2017, mallrat e importuara me det zënë 48,6 %, me rrugë 43,8 % dhe me ajër 2,9 %.

Mallrat e importuara me hekurudhë, gjatë vitit 2017, janë rritur 2 herë dhe me rrugë janë rritur me 12,4 %, krahasuar me një vit më parë.

Grup-mallrat kryesore të eksportuara sipas mënyrës së transportit

Pesë grup-mallrat kryesore, sipas Nomenklaturës së Transportit (NST 2007), kanë kontribuar me 78,5 %, në vlerën e mallrave të eksportuara në muajin Dhjetor 2017.

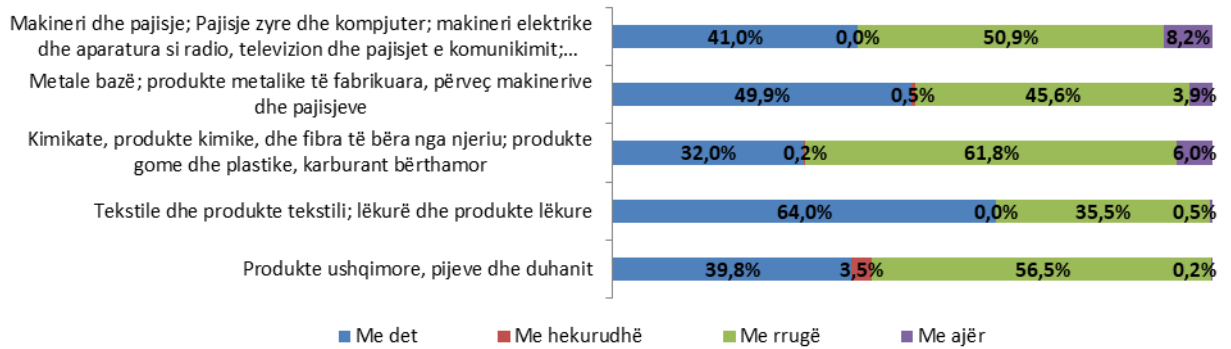
Fig. 3 Grup-mallrat kryesore të eksportuara sipas mënyrës së transportit



Grup-mallrat kryesore të importuara sipas mënyrës së transportit

Pesë grup-mallrat kryesore, sipas Nomenklaturës së Transportit (NST 2007), kanë kontribuar me 66,8 % të vlerës së mallrave importuar gjithsej në muajin Dhjetor 2017.

Fig. 4 Grup-mallrat kryesore të importuara sipas mënyrës së transportit



Metodologji

Përkufizime:

Transport: Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit tokësor, ajror dhe detar.

Transporti hekurudhor: Çdo lëvizje e mallrave dhe/pasagjerëve duke përdorur mjete me rrota të drejtuar mbi binarë.

Transport detar: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Transport ajror: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur avionë në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me ajër.

Eksportet janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

Vlera F.O.B: Është vlera e mallrave të eksportuara deri në kufirin e vendit eksportues, pra përfshin koston e mallrave të eksportuara dhe shpenzimet deri në kufi të vendit eksportues.

Importet janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

Vlera C.I.F: Është vlera e mallrave të importuara dërguar deri në kufirin e vendit importues, pra përfshin koston e mallit, edhe shpenzimet e transportit dhe sigurimit deri në kufirin e vendit që importon mallrat.

Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007) është një nomenklaturë mallrash e përdorur kryesisht për statistikën e transportit

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave

Të dhënat e transportit detar, ajror dhe hekurudhor janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë referohu: <http://www.instat.gov.al/al/reth-nesh/cilesia-statistikore.aspx/> Politika e revizionimit statistikor.

Shpjegimi i simboleve

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë